

ELEKTRİKLİ ARAÇ GELİŞİMİNE FARKLI BAKIŞ

MAKALE

Ülkemizde yaklaşık 2 yıldır elektrik ile çalışan araçlar ile ilgili yazılan makalelerde konu hep aracın teknik özellikleri ile ilgilidir.

Her zaman olduğu gibi bu konuda da bizler konuyu tüm yönleri ile ilgili değil de sadece araç yönünden ele aldık. Hangi araç kaç kilometre yol yapıyor, maksimum hızı nedir, nerelerde doldurabileceğiz, fiyatı ne seviyede olacak vb. Ama fosil yakıtın yerini alması beklenen elektrik enerjisinin nasıl karşılanacağı ile ilgili hiçbir makale yazılmadı.

Oysa ki; ilave elektrik ihtiyacı ve özellikle yoğun elektrik kullanımı olan 17:00-21:00 arasında bir de araçların şarj edilmesinin ilavesi ile elektrik altyapı ihtiyacına bu yazıda dikkat çekmek istedim.

Bu amaçla, 27 Temmuz 2017 tarihinde The Telegraph Gazetesinden Steven Swinford (Yetkili Politika Editörü) imzalı makaleyi paylaşıyorum.

Dizel ve benzinli araç yasağı: Elektrik devrimiyle baş etmek için 2040 yılına kadar 10 yeni enerji santralinin kurulması... 2040 yılına kadar insanlara elektrikli araçlar satın almayı teşvik etmek amacıyla, yeni dizel ve benzinli otomobil satışını yasaklamayı planlayan uzmanlar, otomobil uzmanlarının uyardığı gibi National Grid (Amerika ve İngiltere’de başta olmak üzere birçok ülkede hizmet veren en güçlü elektrik dağıtım şirketlerinden biri) şirketi de eşî benzeri görülmemiş bir enerji talep artışı yaratacağına dikkat çekmektedir.

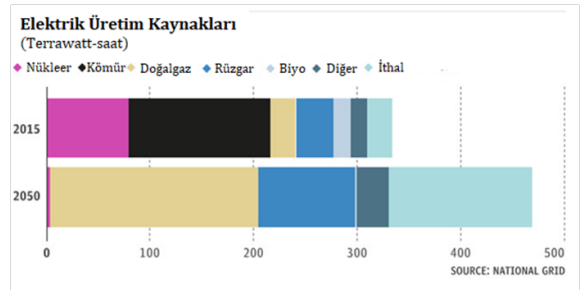
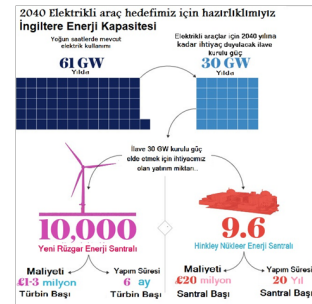
Çevre Sekreteri Michael Gove, Britanya’nın insan sağlığına ve dünyamıza verdikleri zarar nedeniyle benzinli ve dizel otomobillerle “devam edemeyeceği” konusunda uyarıda bulundu. “Yeni teknolojiyi benimsememizin başka bir alternatifi yok” dedi.



Makina Mühendisi Cenk TÜLEMEK

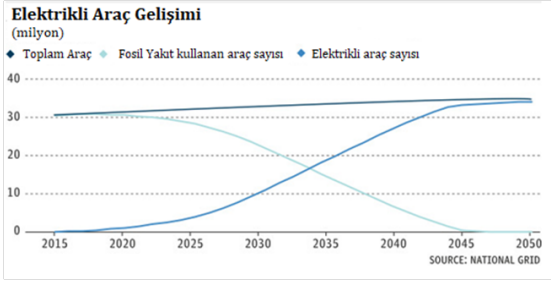
Ancak National Grid şirketi; “özellikle akşam yoğun saat diliminden sonra kitlesel bir talep ile baş etmek” için mevcut altyapının ve enerji kaynağının yeterli olmayacağına dikkat çekmektedir. Bir Otomobil dergisi, elektrikli otomobillerin şu anda daha pahalı ve pratik olmadığını söylemektedir.

National Grid raporuna göre, şu anda elektrik talebinin en yoğun olduğu 61 GW’lık talebe, yaklaşık 30 GW ilave gelebilir ki; bu da yüzde 50’lik bir talep artışı anlamına gelmektedir.



2050 yılına kadar ihtiyaç duyulacak ilave elektrik kapasitesi, İngiltere Somerset’de inşa edilecek olan yeni “Hinckley Point C” nükleer enerji santralinin toplam gücünün neredeyse 10 katına eşdeğer olacaktır.

National Grid, İngiltere’nin toplam elektrik ihtiyacının



%10'nun ithal edilirken, böyle bir artış durumunda bu oranın % 33'e çıkacağını ve ülkenin yükselen ithal elektrige giderek daha fazla bağımlı hale gelerek, enerji güvenliği konusunda soru işareti oluşturacağını öngörüyor.

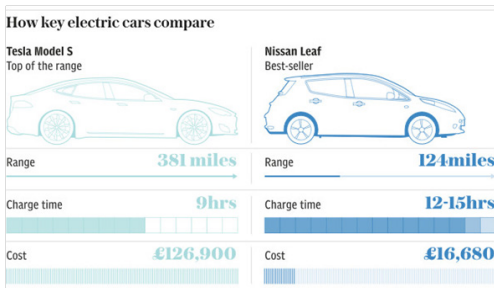
Günümüzde yeni otomobil satışlarının sadece % 4'ü elektrikli araçlar oluşturmaktadır ve İngiltere'nin yeni nesil otomobiller için yeterli şarj noktaları olup olmayacağı konusunda endişeler mevcuttur.

Emisyon değerlerini azaltmak amacıyla ülkedeki yoğun trafik saatlerinde kullanılacak olan dizel araç sürücülerinin yeni kirlilik vergileri ile karşı karşıya gelmeleri ya da akşam yoğun saat diliminde seyahat etmekten men edilmeleri gibi tedbirler gündeme gelmesi bir alternatiftir.

Bakanlar, AB emisyon standartlarını ihlal ettiği için halkın sağlığını tehlikeye atan ve acil önlem alınması gereken 17 kasaba ve şehirde, toplam 81 önemli yol tespit etmiştir.

Ülkenin Hava kalitesi stratejisi, yerel yetkililere, en kirli dizel araçlardan başlayarak yenilenmesi, yol düzenlerinin değiştirilmesi ve devir hızlarının azaltılması yoluyla önce emisyonların azaltılması için çaba gösterilmesini istemektedir.

Bununla birlikte, son çare olarak, konseylerin zararlı azot dioksit emisyon düzeylerini düşürmek için 2020'de en kirli dizel araçlardan başlamak üzere sert kısıtlamalar getirmesine izin verileceği düşünülüyor.



Oluşturulan stratejide, dizel araç sürücülerine çevreyi kirleten araçlarında tazminat ödemeye başlayabilecekleri için motor üreticilerinin taleplerini karşılamayı durdurmayı içermektedir.

Bunun yerine, Hükümetin sonbaharda, muhtemelen "çok alternatifli" olacağını öne sürdüğü bir hurda programı hakkında bir öneri getirebileceğini beklenmektedir.

Hükümet ayrıca, insanlara elektrikli ve hibrid araçlara geçiş yapmalarını teşvik etmek amacıyla 2040 yılına kadar tüm yeni dizel ve benzinli otomobillerin satışını yasaklama kararı almıştır.

Çevre Sekreteri Michael Gove, yerel makamları; dizel kullanıcılarına kirlilik vergileri ve diğer kısıtlamalar getirerek "sürücülerini haksız yere cezalandırmaya" karşı uyarmasını da beklediğini ifade etmiştir.

Gove, Hükümetin hedefini yerine getirmek için daha fazla rüzgâr santraline ihtiyaç duyulabileceğini öne sürdü.

Gove, daha fazla rüzgâr ve nükleer enerji santraline alternatif olup olmadığını sorulduğunda, BBC Radio 4'ün ifadesine göre şöyle devam etti: "Yeni teknolojiyi benimsemenin başka bir alternatifi yok."

Muhafazakârların daha fazla rüzgâr çiftliğine karşı bir manifesto vaadinde bulunduğunu söyleyen Gove, "Muhafazakârların 2050 yılına kadar yollarımızda dizel ya da benzinli araç olmayacağına dair bir manifesto sözü var" dedi.

Hükümet, otomobil üreticilerinin, karbon emisyonları ile ilgili endişeleri yüzünden on yıl sonrasında yeniden dizel araç satın almaya teşvik edilmesinden endişe etmektedir.

Gove, tüm şehir ve kasaba merkezlerinde dizel araçlarda kısıtlamaların olabileceğinden bahsettiği önceki açıklamalarından önemli ölçüde geri adım attı. Bunun yerine konseylerin belirli yollarda emisyon azaltmaya odaklanmasını istiyor.

Yeni bir analizde en kirli yolların 48'inin Londra'da olduğu tespit edildi. Diğerleri Birmingham, Derby, Leeds, Nottingham, Southampton, Bristol, Bolton, Manchester, Bury, Coventry, Newcastle, Sheffield,

Belfast, Cardiff ve Middlesborough'da tespit edildi.

Strateji, dizel otomobiller üzerindeki kısıtlamaların hava kirliliği seviyelerinin yasal sınırlar içine girdiği anda kaldırılması ve “zaman sınırlı” olması konusunda ısrarcı olmaktadır.

Hükümet sözcüsü, “Kirli dizellerle başa çıkma planımız, sıradan insanları haksız yere cezalandırmayan, sağduyu önlemleri aracılığıyla konseylerin belirlenen kirli yolların temizlemelerine yardımcı olmaktadır.”

Dizel sürücüleri sorumlu tutulamaz ve temiz araçlara geçişte onlara yardımcı olmak için hükümet, yerel planlardan etkilenen sürücüleri desteklemek için bir dizi önlemden biri olan planlı araç azaltma alternatifine başvuracaktır.

Dove, “Genel olarak, yol kenarındaki kirliliğin etkilerini ele almak ve daha yeşil ulaşımı desteklemek için 3 milyar pound yatırım yapıyoruz” dedi.

Hükümet, AB emisyon standartlarının ihlali üzerine çevre savunucuları ClientEarth adlı çevre kuruluşuna karşı dava açan dizel sürücüleri hedef almak için daha sert önlemler almak zorunda kalmıştır.

Kirlilik vergileri yerine konseyler, otomobillerin hızla yavaşlamasını ve hızlandırılmasını önlemek için hız darbelerinin etkisinin kaldırılması gibi önlemlerle trafik akışını iyileştirmeye ve böylece zararlı gazların miktarının neredeyse yarısına indirilmesine teşvik etmelidirler.

Devre dışı bırakılması beklenen diğer seçenekler arasında trafik ışıklarının daha iyi sıralanması, sürücülerin belirlenen hız limitleri içinde hareket etmeleri durumunda sürücülerin kırmızı ışıklara yakalanmadan seyir etmelerini sağlamaktır.

Bakanlar, konseylerin planlarını, 2020'de yürürlüğe girecek olan planlarını uygulamasına yardımcı olmak için ek 255 milyon pound bütçe sağlayacaktır.

İngiltere hükümetinin karbondioksit emisyonlarını azaltmak için dizel araçlarda yakıt vergisi düştükten sonra, İngiliz yollarındaki dizel araçların sayısı 2000'de 3.2 milyondan bugün 10 milyon üzerine çıkmıştır.

O günden beri dizel araçların artması ile, kalp ve astım krizi riskini arttıracak azot dioksit salınımı ortaya çıkmıştır.

Tony Blair'ın baş bilimsel danışmanı olarak hizmet veren Sir David King de dahil olmak üzere kıdemli yetkililerin çoğu, o zamandan beri dizel otomobilleri teşvik etmiş olmanın “yanlış” olduğunu itiraf etmektedirler.

Önerilerden biri de, Volkswagen emisyon skandalının ardından araç test kuruluşlarının “gerçek sürüş emisyonlarını” gösteren raporları ile müşterilerin daha temiz araçlar almaya teşvik etmesidir.

Bakanlar ayrıca, okul çıkışlarında motorlarını çalıştıran ailelere de darbe indirmek istiyorlar. Konsey, uygulamayla ilgili önlem almak için 80 dolara kadar para cezaları uygulamaya koydu.

Sonuç olarak hibrid araçlara geçiş süreci yukarıda belirtilen birçok etkinin birlikte değerlendirilmesinin önemini ortaya koymaktır.

Kaynakça : 27 Temmuz 2017 tarihinde The Telegraph Gazetesinden Steven Swinford (Yetkili Politika Editörü) yazısı